

Zažijte historii železnice na nostalgických jízdách!

Místo na vaše poznámky...

Akce v roce 2014



Historickými vlaky za kulturou a zábavou v Praze a středních Čechách

- zážitky na výletě parním vlakem
- kalendář jízd 2014
- další akce
- naše historické lokomotivy a vagóny

Vážení příznivci železniční nostalgie,

doprava po kolejích má u nás mnohaletou tradici – v letošním roce si dokonce **připomínáme 175 let, kdy na naše území přijel první parní vlak** s cestujícími a nákladem. Pouhá vzpomínka na minulost však nikdy nebude tak živá, jako **osobní setkání s neopakovatelnou atmosférou**, jak ji zažívali naši dědové a babičky. Vydejte se s námi na některou z pořádaných jízd **parním či motorovým historickým vlakem**. Vyjížděky jsou téměř vždy spojeny **se zajímavým programem** a i letos je z čeho vybírat. Těšíme se na shledanou v historickém vlaku!

Zážitky na výletě parním vlakem

Všechny vyjížděky směřují za významnými památkami, na kulturní akce a za zajímavými událostmi. V každém ročním období **je z čeho si vybírat** a například na jednu z nejvýznamnějších akcí Křivoklátské slavnosti se můžete nostalgickým vlakem **během roku 2014 vydat hned třikrát!** Určitě se vyplatí si na vybranou vyjížděku zajistit před jejím konáním **jízdenky v předprodeji**, a to **v Praze na Masarykově nádraží** v mezinárodní pokladně nebo v osobní pokladně **na nádraží Praha-Braník**.

Jaro

Jaro je ve znamení **Řípské pouti**, **Brandýských slavností Karla I.**, **Postřižinských expresů** nebo oblíbené **Májové slavnosti** na Dobříši. V květnu se pravidelně vydáváme **Posázavím až do Postupic na zámek Jemniště** s možností ochutnat zlatistý mok v benešovském pivovaru **Ferdinand**. Na začátku června mají svůj **svátek děti** na nádraží Praha-Braník. A k tomu neodmyslitelně patří **jízdy historickými i současnými vlaky po pražském uzlu**, svezení na šlapací drezíně a do detailů propracované **modelové kolejiště** ve výstavním voze.

Léto

Od počátku léta a o prázdninách vyjíždí do Posázaví vršovická **parní lokomotiva „Čtyřkolák“**. Dvě jízdy v době **Sázavské a Kácovské pouti** lze napláňovat až do Kácova, kde mohou zájemci navštívit zámek nebo se kochat okolní krajinou. Za chutí oblíbeného piva zamíří i letos **Svijanský speciál**, a to přímo na pivovarské slavnosti ve Svijanském Újezdu. Součástí této akce je vyhlídková jízda do Mnichova Hradiště, kde lze navštívit zámek nebo je možné vystoupat na Drábské světničky.



Podzim

Za podzimními **Svatováclavskými slavnostmi** opět vyjedeme na Dobříš. Od května **až do poloviny října** je v provozu naše největší **železniční muzeum v Lužné u Rakovníka**, kde si přijdou na své hlavně nadšenci do starých parních a dieselových lokomotiv. Při některých významných událostech se až sem lze vydat z Prahy zvláštním parním vlakem. **Den železnice v Praze-Braníku** s prohlídkami lokomotiv a vyjížděkami v areálu Odstavného nádraží patří již tradičně k oslavám svátku železničářů.

Zima

V předvánoční době se uskuteční tradiční a velmi oblíbené **Mikulášské jízdy Prahou**. Vlaky prochází Mikuláš se svou družinou – čertem a andělem. Hodným dětem rozdává sladkosti a pro ty zlobivé je připraveno **uhlí z lokomotivy**, která k akci neodmyslitelně patří.



Kalendář jízd 2014

5.–6. 4. – Zahájení muzejní sezony ve Výtopně Zdice

* T 444.0, T 212.0 + vozy Rybák, kolovůz, Saxíkův výletní vlak v okolí Podbrdsk, v sobotu navíc exkurze pivovaru Herold a Podbrdského muzea v Rožmitále pod Třemšínem. Více na www.saxi.cz ⑤

19.–20. 4. – Knížecí velikonoce na Křivokláte

✚ 475.196 Křivoklát Ex, zvláštní vlak k vítání svátků jara, Praha-Braník – Křivoklát – Lužná u Rakovníka a zpět ①

12. 4., 1. 5., 1. 6., 5. 7., 27. 9. a 6. 12. – Polabský motoráček

✚ M 262.0., historický motorový vlak, Mělník – Všetaty – Lysá n./L. – Mochov – Milovice – Nymburk – Poděbrady a zpět. ②

19. 4., 8. 5., 6. 7., 28. 9., 28. 10. a 17. 11. – Kokořínský motoráček

✚ M 262.0.+ RBix (Bixovna), historický motorový vlak Lysá n./L. – Mělník – Měšno – Mladá Boleslav hl. n. – D. Bousov – Jičín a zpět. ②

v ⑥, ⑦ 26. 4.–26. 10., 6., 7. 12. – Pražský motoráček

✚ M 262.0, vyhlídkové vlaky po trati Pražského Semmeringu, Praha hl. n. – Praha-Zličín ② a zpět



27. 4. – Svatý Jiří

✎ 434.2186, Řípská pouť a muzeum ve Zlonicích, Praha-Braník – Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Zámek Nelahozeves – Ctíněves – Zlonice a zpět ①

3. 5. – Karel I.

✎ 475.196, Audience u císaře Karla I. v Brandýse nad Labem, Praha-Braník – Praha hl. n. – Neratovice – Brandýs nad Labem a zpět (vyhlídková jízda Brandýs nad Labem – Mělník a zpět) ①

10.–11. 5. – První parní víkend v Železničním muzeu ČD

✎ 477.043, 534.0323, Praha Masarykovo nádraží – Lužná u Rakovníka a zpět, Lužná – Stochov a zpět ①

17. 5. – Vlak na Dobříš

✎ 434.2186 Praha-Braník – Dobříš – M. Hraštice – Dobříš a zpět (vyhlídková jízda Dobříš-M.Hraštice a zpět) ①

24. 5. – Ferdinand

✎ 434.2186, Praha-Braník – Týnec nad Sázavou – Čerčany – Benešov – Postupice a zpět ①

24. 5. – Historickým vlakem do Kralovic

✎ M 240.0100, M 262.076+Balm, Lužná u Rakovníka – Rakovník – Kralovice a zpět, Kralovice – Čistá a zpět ①

31. 5. – Postřižinský expres I

✎ 423.009, Nymburk – Mladá Boleslav – Turnov – Jičín – Nymburk, barový vůz s Postřižinským pivem, vozy Be, Ce, Bai, country skupina

31. 5. – Den Děti s Posázavským Pacifikem

✎ 434.2186, ✎ M 131.1, oslavy Dne Děti na nádraží Praha-Braník, zvláštní vlaky, výstava vozidel, jízdy na šlapací drezině, doprovodný program, vyhlídkové jízdy na Most Intelligence Praha-Braník – Praha Modřany a zpět ①

1. 6. – Dětský den v ŽM ČD Lužná u Rak.

✎ 534.0323+Btjo, Louny – Postoloprty – Žatec – Lužná u Rakovníka a zpět ①

v ⑥, ⑦ 7. 6.–28. 9. – Podlipanský motoráček

✎ M 262.0, vyhlídkové motorové vlaky Bečváry – Zásmyky – Kouřim – Pečky a zpět ②

21. 6. – Postřižinský expres II

✎ 423.009, Postřižinské slavnosti, hvězdicové jízdy z Nymburka, směr Lysá n. L. a Poděbrady ①

21.–22. 6. – Mezinárodní setkání provozních parních lokomotiv

✎ 354.195, 464.008, 464.202, 475.179, 477.043, 534.0323, 556.0510, 498.104 (SR), Praha – Lužná u Rakovníka a zpět, Lužná – Krupá – Řevničov a zpět

v ⑦ 22. 6.–14. 9. – Podbrdský motoráček

✎ M 262.0, historický motorový vlak, Karlštejn – Zadní Třebáň – Liteň – Lochovice – Příbram a zpět ②

v ⑥ 28. 6.–30. 8. – Posázavský motoráček

✎ M 262.1 + RBix (Bixovna), historický motorový vlak, Lysá nad Labem – Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany – Ledčeňko – Kácov, zpět Kácov – Ledčeňko – Čerčany – Říčany – Praha – Lysá nad Labem ②

28. 6. – Posázavské linky – Bitva o Brod u Zbořeného Kostelce

✎ 434.2186, Praha-Braník – Týnec n. S. – Čerčany – Sázava-Černé Budy / Ledčeňko a zpět ①

4. 7.–6. 7. – Sázavská pouť

✎ T 435.003 + Balm + BalmBar, Benešov u Prahy – Sázava-Černé Budy a zpět, vyhlídkové jízdy v Sázavě, provoz historické lokomotivy BN60, více na www.posazavsky-pacifik.cz ④

5. 7. – Posázavské linky- Sázavská pouť

✎ 434.2186, Praha-Braník – Týnec n. S. – Čerčany – Sázava-Černé Budy – Kácov – Čerčany – Říčany – Praha-Vršovice ①

v ⑥ 12. 7.–30. 8. – KOLEŠOVKA 2014

✎ ✎ 423.094, 354.7152, 555.0153, muzejní provoz na trati č.125 Lužná u Rakovníka – Krupá – Kolečovice, více na www.khkd.cz ① ③

26. 7. – Parním vlakem z muzea k Berounce

✎ 354.195, Lužná u Rakovníka – Rakovník – Zbečno a zpět ①

9. 8. – Křivořezání na Křivoklátě

✎ 556.036 Křivoklát Ex, vlastní vlak na hradní slavnost, Praha-Braník – Křivoklát – Lužná u Rakovníka a zpět ①

17. 8. – Posázavské linky – Kácovská pouť

✎ 434.2186, Praha Braník – Týnec n. S. – Čerčany – Sázava-Černé Budy – Kácov – Čerčany – Říčany – Praha-Vršovice ①

23. 8. – Saxíkův výletní vlak za poznáním pivovarů

* T 444.0 + vozy Rybák, kolovůz, více na www.saxi.cz ⑤

30. 8. – Ferdinand

434.2186, Praha Braník – Týnec n. S. – Čerčany – Benešov – Postupice a zpět ①

30. 8. – Parním vlakem z muzea do muzea

534.0323, výlet parním vlakem do depozitáře NTM v Chomutově, Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov a zpět ①

30. 8. – Hradozámecká noc

* T 435.003 + Balm + BalmBar, večerní jízda Benešov u Prahy – Český Šternberk – Kácov a zpět, noční prohlídka hradu Český Šternberk



13. 9. – Den železnice v Příbrami

* T 212.0581 + Be + Ds + vůz pro přepravu jízdních kol, Zdice – Příbram a zpět, více na www.rpdrahy.wz.cz ⑤

13. 9. – Svatováclavská slavnost

434.2186, Praha-Braník – Dobříš – M. Hraštice – Dobříš – Praha-Braník ①

13.–14. 9.

– Model–víkend a setkání šestinápravových motorových lokomotiv

* T 669.0001 a další, Praha Masarykovo nádraží – Lužná u Rakovníka a zpět ①

20. 9. – Pražský železniční den – výstava vozidel v Praze-Braníku

434.2186, M 131.1 ①

27. 9. – 120 let tratě Olbramovice–Sedlčany

310.0, * T435.003, vozy Rybák a Balm, Olbramovice – Sedlčany a zpět, Sedlčany – Štětkovice a zpět, program v Sedlčanech, více na www.posazavsky-pacifik.cz ① ④

4.–5. 10. – Ukončení sezóny Výtopny Zdice

* T 444.0, T 212.0 + vozy Rybák, kolovůz, Saxíkův výletní vlak v okolí Podbrdská, v sobotu navíc exkurze do pivovaru Herold a Podbrdského muzea v Rožmitále pod Třemšínem. Více na www.saxi.cz ⑤

11. 10. – Křivokláni na Křivoklátě

475.196 Křivoklát Ex, zvláštní vlak na hradní slavnost, Praha-Braník – Křivoklát – Lužná u Rakovníka a zpět ①

11.–12. 10. – Po slední parní víkend v Železničním muzeu ČD

477.043, 534.0323, Praha Masarykovo nádraží – Lužná u Rakovníka a zpět, Lužná u Rakovníka – Kolečovice a zpět ①

18. 10. – Putování šternberskou historií

* T 435.003 + Balm + BalmBar, Benešov u Prahy – Český Šternberk – Kácov a zpět, více na www.posazavsky-pacifik.cz ④

6.–7. 12. – Mikulášské jízdy Prahou

475.179, * T 478.3001, kružní jízdy Prahou, večerní jízda Praha-Braník – Praha-Zlích a zpět, sobotní ohňostroj ①

13. 12. – Advent na Křivoklátě

475.179 Křivoklát Ex, zvláštní vlak na hradní slavnost, Praha-Braník – Křivoklát a zpět ①

Vlaky provozují:

- ① České dráhy a. s., ② KŽC Doprava, s. r. o., ③ HERKULES KHKD s. r. o., ④ Posázavský Pacifik o. s., ⑤ Muzeum výtopna Zdice

Doprovodné akce:

* **Vlečka Kněževes** – výstava historických vozidel KHKD, otevřeno v sobotu a v neděli od 12.7.2014 do 31.8.2014, více na www.khkd.cz

Vysvětlivky:

- ✚ parní lokomotiva, * dieselové lokomotivy, ✱ motorové vozy
- ⑥ sobota, ⑦ neděle

Podrobné informace o jednotlivých akcích ČD a. s.:

Krajské centrum osobní dopravy Praha

- tel.: **972 241 629**, **720 797 072**
- e-mail: **Lemberk@kcod.cd.cz**

Žst. Praha-Braník

- tel.: **725 859 426**, **972 251 297**
- e-mail: **Pavlik@kcod.cd.cz**

Informace o akcích ostatních dopravců jsou bez záruky.
Bližší informace zjistíte na jejich webových stránkách.

Další akce

Divadelní představení pro děti

- ▶ Nejlokomotivovější lokomotiva, aneb jak to všechno začalo
- ▶ Nejlokomotivovější lokomotiva

8.–16. 3., 17.–21. 4., 7.–12. 5., 31. 5.–3. 6., 19.–24. 6., 19.–22. 9., 24.–28. 10., 14.–17. 11., 19.–23., 26.–30. 12.

ProDivadlo hraje pro děti v kulturním sále na pražském hlavním nádraží v pracovní dny od 16:30 a o sobotách, nedělích a svátcích od 10:00 a od 15:00 15:00 hod. Více na www.prodivadlo.cz.

Vycházka mezi dvěma pražskými nádražími

Vyzkoušejte **netradiční podobu poznávání** nejen železniční historie Prahy! Během vycházky se seznámíme s **historií pražských nádraží**, z dobového tisku si připomeneme, jak Pražané oslavili **příjezd prvního vlaku**, ukážeme si, kudy vedlo barokní opevnění Prahy, kde stávala městská šibenice a přiblížíme si **historii a vývoj Nového Města Pražského**.

Součástí vycházky je také návštěva Masarykovy čekárny na Masarykově nádraží, nedávno **zrekonstruovaná Fantova secesní odjezdová hala** a navštívíme též unikátní **císařská čekárna na Hlavním nádraží**, která je běžně veřejnosti nepřístupná.

6. 4., 4. 5., 8. 6., 22. 6., 6. 7., 3. 8. a 21. 9. 2014

Vycházky začínají v 10:00 a 14:30 hodin v železniční stanici Praha Masarykovo nádraží u Masarykova salonku na 1. nástupišti, vstupné je 90 Kč. Pro skupiny od 5 osob je možné dojednat tuto akci i mimo stanovené termíny.

Oživé historické osobnosti na nádraží

Vycházka **v prostorách pražského hlavního nádraží** s průvodcem. Po cestě se setkáte s **historickými osobnostmi**, které zde někdy cestovaly či měly k železnici určitý vztah. Potkat můžete například **Alberta Einsteina**, **T. G. Masaryka**, **Vojtu Náprstka**, **Charlie Chaplina** či architekta hlavního nádraží **Josefa Fantu**. Postavy na chvíli ožijí a představí se. Některé nabídnou i **příležitost si zasoutěžit** a nechají návštěvníky svoji identitu hádat.

26. 4. 2014

Vycházky začínají v **10:00, 14:00, 17:00 a 20:00 hodin** v železniční stanici **Praha hlavní nádraží** na jižní části 1. nástupiště u sochy sira Winstona, vstupné je 20 Kč.

Více informací k vycházkám na telefonu **602 289 078** a e-mailu bezouska@kcod.cd.cz.

Naše historické lokomotivy a vagóny

Svezení parním vlakem je jako cesta proti proudu času až do první poloviny 20. století, kdy byla parní trakce na výsluní a tvořila **významnou část jak osobní, tak nákladní přepravy**. Dnes si můžeme díky zájmu řady nadšenců ukázat „naživo“, jak předkové dokázali tyto krásné stroje obrovské síly ovládat a jak o ně pečovali. **V našich nostalgických vlacích** se za parními i motorovými lokomotivami setkáte s několika typy historických vozů. Mezi nejoblíbenější patří tzv. **Rybáky**, dvou nápravové vozy **s dřevěnými lavicemi**, které v běžném provozu jezdily ve 40.–50. letech minulého století. Vozy řady **Bai** se na našich tratích objevily po roce 1958 **pro rychlost 70 km/h**. Jejich **vybavení**, včetně umývárny, záchodu a elektrického vytápění patřily ve své době na železnici k tomu modernějšímu. Mnohé z nich sloužily na regionálních tratích ještě docela nedávno a část dosloužila jako vozy určené pro armádu...

„Čtyřkolák“

Na nostalgických jízdách z Prahy-Braníka je nejčastěji v čele vlaku **lokomotiva 434.2186 přezdívaná „Čtyřkolák“**, která má svoji domovskou stanici v Praze-Vršovicích. Vršovický Čtyřkolák vyrazil na koleje 31. 5. 1917 a patří do mnohasetkusové série poměrně rychlých čtyřsprežních strojů. V roce 1936 prodělal rozsáhlou rekonstrukci – byl dosazen nový kotel včetně komínu, parní stroj na přehřátou páru a přední běhoun. Lokomotiva působila v dalších letech např. v Hradci Králové, v Pardubicích, v Žatci a v Ústí nad Labem a od roku 1959 v Praze. Konec 50. let znamenal ústup parní trakce, ale lokomotivy 434 pro své příznivé vlastnosti jezdily ještě dlouho. Vršovický „Čtyřkolák“ byl vyřazen z pravidelného provozu až v roce 1976, když roky před tím zajišťoval osobní dopravu na vytížené rekreační trati Praha–Dobříš/Čerčany–Ledečko, přepravu nákladů a v poslední fázi vytápění souprav. Díky rozhodnutí z roku 1978 o jeho zachování si po několika rozsáhlých opravách nyní užívá lokomotivní duchod jako veřejností oblíbený stroj při výročních tratí, slavnostních příležitostech a **na Posázavských linkách**.



„Šlechtična“

Lokomotivy řady 475.1 patřily ve své době mezi nejoblíbenější parní lokomotivy českých a slovenských strojvedoucích zejména pro svoji **vysokou spolehlivost**. Díky charakteristickému výtvarnému řešení získaly lokomotivy přezdívku „Šlechtična“. Vyráběly se od roku 1947 v plzeňské Škodovce a v jejich konstrukci se uplatnila řada novinek. Lokomotiva jednoduché konstrukce s dvouválcovým parním strojem o síle téměř 2000 koní (1400 kW) a **maximální konstrukční rychlosti 100 km/h** byla např. ve druhé sérii vybavena mechanickým příkladačem. Celkem v Plzni vyrobili 147 lokomotiv ve třech sériích. Na třetí sérii navázala dodávka 25 lokomotiv do KLDR, kde se velmi osvědčily. U ČSD zůstaly lokomotivy až do konce parní traktce, jezdily v mnoha lokomotivních depech a strojvedoucí si často žádali jejich nasazení místo výkonnějších triválců řady 498.0. V současnosti jsou provozuschopné pouze 4 stroje – v lokomotivním depu v Brně, v Děčíně, v Plzni a ve sbírce Muzejního a dokumentačního centra ŽSR, deponovaný ve Výtopně Vrutky.



Partneři akce:



PIVOVAR FERDINAND

je významným výrobcem piva s mnohaletou tradicí, kdy první zmínky o pivovaru jsou známy již od roku 1595. V roce 1897 koupil pivovar arcikníže František Ferdinand d'Este a vybudoval nový pivovar, který neměl v zemích Rakouska-Uherska obdoby. Tvář pivovaru, kterou tehdy vytvořil zůstala stejná až do dnešních dnů. Stejný je i způsob vaření piva, jehož technologický postup se za posledních více než 100 let nezměnil. Jedná se o klasickou technologii s otevřeným spodním kvašením a dokvašováním v ležáckých sklepích při použití vlastního humnového sladu a žateckého chmele. Tyto nejkvalitnější suroviny zajišťují unikátní chuťové a senzorické vlastnosti skutečného piva z Benešova, piva poctivého, neředěného a nešizeného, protože skutečné pivo je:

SLAD, CHMEĽ A VODA – NIC VÍC, NIC MÍŇ

Dej Bůh štěstí a na zdraví při nostalgických jízdách parními vlaky, kde můžete ochutnat pivo Ferdinand.

Pivovar
Ferdinand
Skutečné pivo
BENEŠOV 1897

www.pivovarferdinand.cz